от 24.11.2014 №4799

Положение об электронном проездном билете

1. Общие положения

1.1. Положение об электронном проездном билете (далее - Положение) регулирует правоотношения, возникающие при осуществлении транспортного обслуживания населения города Нижнего Новгорода с использованием автоматизированной системы контроля оплаты проезда, в том числе порядок выдачи, пользования, прекращения действия и обращения электронного проездного билета.

2. Термины и определения:

Автоматизированная система контроля оплаты проезда на территории города Нижнего Новгорода (далее - Система, АСКОП) - комплекс материально- технических и программных средств, предназначенных для обеспечения безналичной оплаты проезда всех категорий граждан в городском пассажирском транспорте общего пользования, а также сбора, хранения, передачи, обработки, поиска информации об оказании услуг по перевозке пассажиров на территории города Нижнего Новгорода с использованием транспортных терминалов и электронных проездных билетов.

Оператор Системы - организация, обеспечивающая внедрение, эксплуатацию и обслуживание Системы на основании договора с администрацией города Нижнего Новгорода, заключенного по результатам конкурсных процедур, проведенных в соответствии с требованиями гражданского законодательства РФ.

Транспортный оператор - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, оказывающий в установленном порядке услуги по перевозке пассажиров и багажа на территории города Нижнего Новгорода, оплата которых может производиться, в том числе с использованием Транспортной карты.

Агент - организация или индивидуальный предприниматель, осуществляющие распространение, пополнение и обслуживание Транспортных карт по поручению Оператора системы.

Электронный проездной билет (далее - Транспортная карта) - микропроцессорная бесконтактная смарт-карта с уникальным номером, предназначенная для совершения операций по безналичной оплате проезда и автоматизированного контроля оплаты проезда всех категорий граждан в городском пассажирском транспорте общего пользования.

Транспортный терминал — специальное устройство, размещенное в транспортном средстве Транспортного оператора, предназначенное для безналичной оплаты проезда с использованием Транспортной карты с выдачей билета (кроме метро).

Билет - документ, подтверждающий оплату услуг по перевозке, распечатанный транспортным терминалом на бумажном носителе и соответствующий требованиям, установленным законодательством $P\Phi$ и Нижегородской области.

Транспортный ресурс - записанная в электронном виде на Транспортную карту информация о правах на проезд в течение указанного срока или о количестве имеющихся электронных денежных средств в рублях РФ для оплаты проезда.

Пользователь — лицо, осуществляющее безналичную оплату проезда в городском пассажирском транспорте общего пользования с использованием Транспортной карты.

3. Порядок получения и использования Транспортных карт

- 3.1. Для получения Транспортной карты гражданин может обратиться к Оператору Системы либо Агенту.
- 3.2. Правила выдачи, пополнения Транспортных карт, а также правила пользования Транспортными картами устанавливаются Оператором Системы в соответствии с требованиями действующего законодательства и настоящим Положением.
- 3.3. Транспортная карта действительна на территории города Нижнего Новгорода.
- 3.4. При выдаче Транспортная карта имеет нулевой баланс.

Выдача персональных Транспортных карт осуществляется Оператором Системы или Агентами при предъявлении документов, удостоверяющих личность.

- 3.5. Для осуществления оплаты проезда с использованием Транспортной карты она должна иметь Транспортный ресурс, достаточный для оплаты проезда в соответствии с установленными тарифами.
- 3.6. Пополнение Транспортной карты осуществляется путем внесения денежных средств на Транспортную карту с одновременной записью на Транспортную карту Транспортного ресурса.
- 3.7. Информацию о Транспортном ресурсе на Транспортной карте можно получить у Оператора Системы или Агентов. Информация об остатке Транспортного ресурса указывается также на билетах, выдаваемых Транспортным терминалом при оплате проезда.
- 3.8. Оплата проезда с использованием Транспортной карты осуществляется в режиме самообслуживания. При входе в транспортное средство Пользователю необходимо приложить карту к Транспортному терминалу. При наличии достаточного Транспортного ресурса происходит соответствующее уменьшение Транспортного ресурса и Пользователю выдается Билет (кроме метро).
- 3.9. Пассажиры, не имеющие Транспортной карты, либо Пользователи, Транспортная карта которых не имеет достаточного Транспортного ресурса для оплаты проезда, а также в случае выхода из строя Транспортной карты (независимо от причин), производят оплату проезда путем наличного расчета с обязательной выдачей Билета.
- 3.10. При осуществлении контроля оплаты проезда на городском транспорте пассажир обязан предъявить имеющуюся Транспортную карту и Билет, а в случае оплаты проезда путем наличного расчета только Билет.
- 3.11. В случае неоплаты проезда к гражданину применяются штрафные санкции, предусмотренные действующим законодательством, за безбилетный проезд.

4. Использование Транспортных карт для оплаты проезда в метрополитене

- 4.1. Использование Транспортных карт для оплаты проезда в метрополитене осуществляется в порядке, определенном разделом 3 настоящего Положения и Правилами пользования Нижегородским метрополитеном.
- 4.2. В метрополитене Транспортную карту необходимо приложить к считывающему устройству турникета и после разрешающего светового сигнала пройти к поездам метро. При этом выдача Билета не производится.